

在本公司工程技術人員的共同努力下，米諾系列產品得到不斷改進，經客戶和相關部門五年來的實際檢測，我公司產品性能和質量均達到國際先進水平，在同行業中有較高知名度。

米諾系列位移傳感器由五個部分組成：

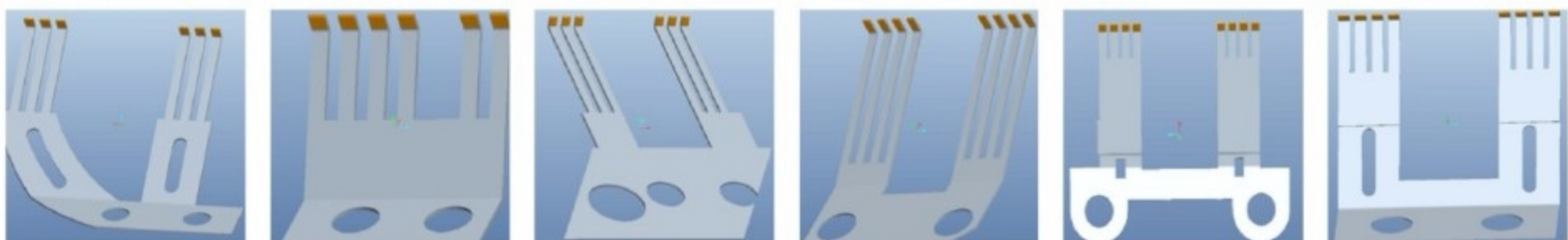
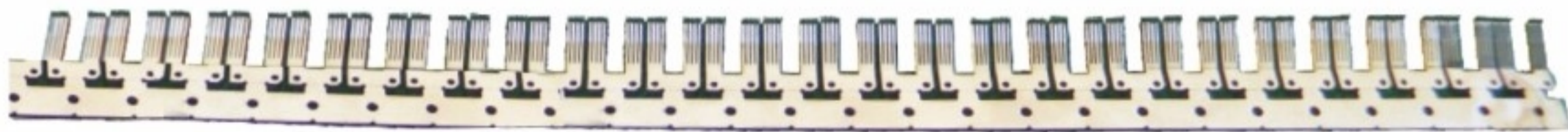
一. 鋁制外殼。

表面陽極電泳處理，香檳色外觀，內部結構設計經過有限元分析，强度高，抗彎抗扭能力突出。米諾系列產品不僅外觀順滑，手感細膩，而且耐腐蝕性強，可在無外部保護狀態下進行野外作業。

二. 多觸點電刷。

我公司通過外貿途徑，從歐洲進口航空專用復合材料（稀有金屬電刷材料），該電刷採用世界頂級鑲嵌技術，在0.07mm的基體材料表面鑲嵌0.03mm的高耐磨、抗腐蝕、導電性能優異的稀有金屬，有世界金屬鑽石之美稱，有效提高了電刷的耐磨和導電性能。多指結構設計使電刷保持強度的同時不失高彈性能，而且保證震動工況下始終與電阻基板接觸良好，這種多觸點的安全設計理念使得米諾產品的接觸電阻始終保持穩定狀態，為提高產品綫性度奠定堅實的基礎。

進口多觸點電刷



NO.01

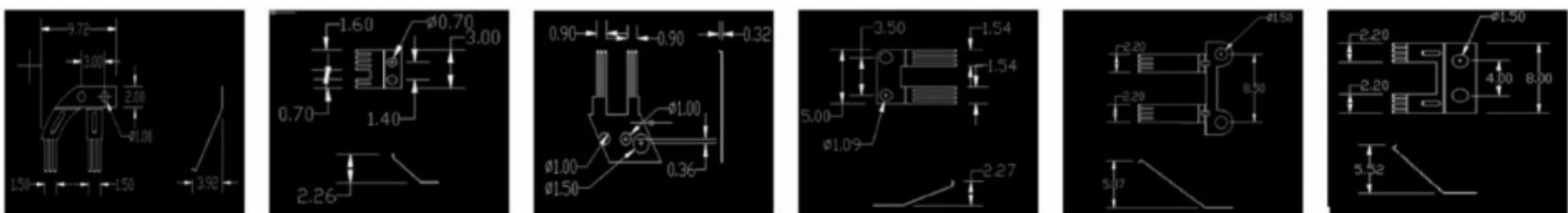
NO.02

NO.03

NO.04

NO.05

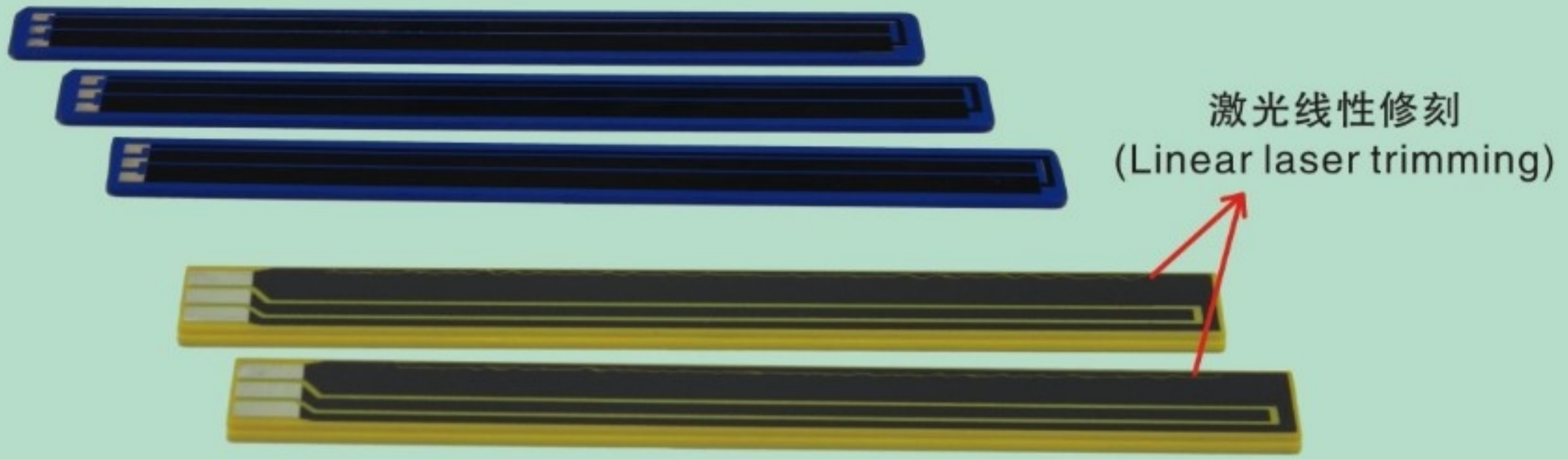
NO.06



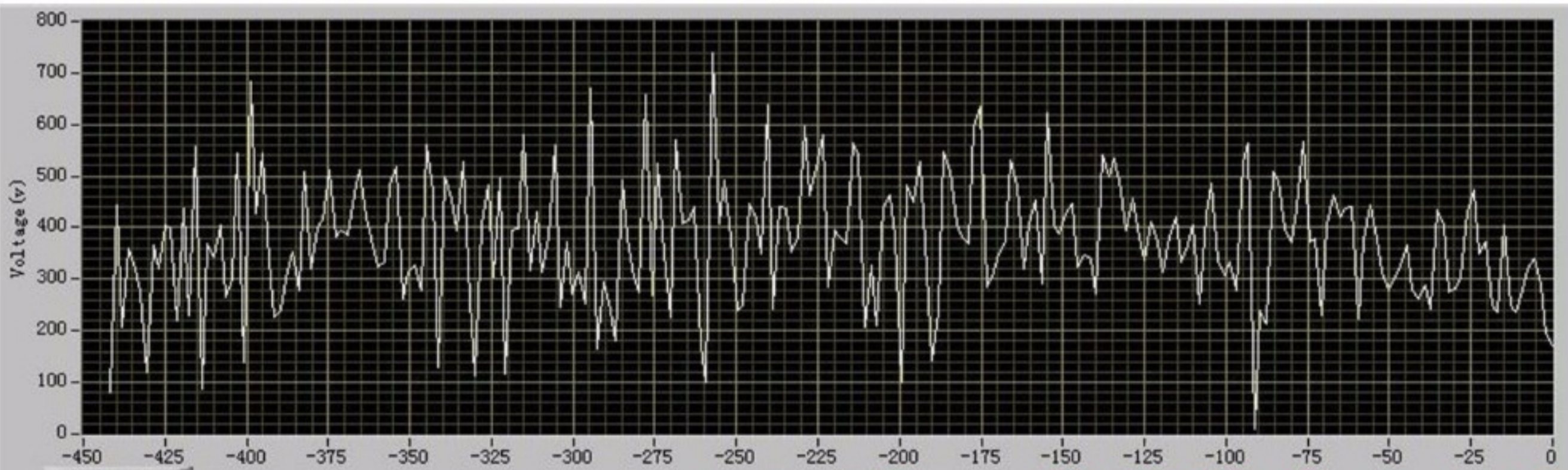
三. 電阻基板。

電阻基板是位移傳感器最重要的元件，是決定產品性能和質量的瓶頸。電阻式傳感器的運行機理決定了產品的分辨率是無限小的。米諾已經摒棄了傳統的印刷碳膜電阻，轉而採用軍工級別的導電塑料技術。市場上大量的位移傳感器的電阻基板的本質是印刷電路，最高工作溫度不能超過90℃，印刷電路的導電體碳膜耐磨能力不夠，產品運行一段時間後會產生大量磨損，不僅改變了初始電阻，降低輸出信號的平滑度，而且碳粉附着在電刷上導致輸出信號不穩定，採樣時噪聲明顯，綫性度銳減。米諾的超耐磨導電塑料技術徹底克服這一弊端，我們的導電塑料電阻基板在200℃高溫下熱聚合成型，並在170℃條件下經過96小時的老化處理，可以在不損失輸出綫性度和平滑度的前提下保證產品一億次的運行壽命。由於電阻軌道的初始精度不高，不能滿足的高精度工業需求，必須對電阻基板的綫性度加以修正和補償。米諾所獨有的綫性度修刻技術領先國內同行，使得我們的產品擁有最高可達0.03%的輸出綫性度。

米諾導電塑料電阻基板



Conductive Plastic Track Element By Trimming Technology



当前加工后阻尺线性度为**0.046%** 总阻值为**5006Ω**

四. 不銹鋼拉杆。

我們的拉杆連接方式靈活，運用萬向節或者球絞來補償部分安裝偏角，降低了安裝的精度要求，允許一定的安裝角度偏差。

五. 軸端密封擋圈。

軸端密封擋圈是決定產品防護等級的主要因素，我們採用雙向軸端密封技術，原材料耐油、耐磨能力強，貼合性能好，可以達到防塵、防油、防水的效果，部分產品的防護性能高達IP66，同時應用柔性減震原理，有效緩衝並吸收了位移傳感器在使用過程中的強烈振動。